

## ПОДКЛЮЧЕНИЕ И УСТАНОВКА ОХРАННОЙ СИСТЕМЫ SCHER-KHAN MAGICAR 6 НА АВТОМОБИЛЬ FIAT ALBEA.

**Триггеры дверей.** На передней стойке справа со стороны водителя проходит голубой/желтый провод управления салонным светом. Необходимо его разрезать и последовательно подключить полупроводниковый диод, рассчитанный на ток не менее 6 А. (См. схему 1). Вход отрицательного триггера охранной системы необходимо подключить через резистор сопротивлением 2,1-2,7 кОм. (См. схему 1).



**Триггер багажника.** В качестве триггера багажника используется серый/коричневый провод управления плафоном багажника. Он находится внутри багажного отсека с левой стороны. Необходимо его тоже разрезать и последовательно подключить полупроводниковый диод, рассчитанный на ток не менее 6 А. как было сделано при подключении триггера дверей (См. схему 2). Вход отрицательного триггера багажника охранной системы необходимо подключить через резистор сопротивлением 2,1-2,7 кОм. (См. схему 2).

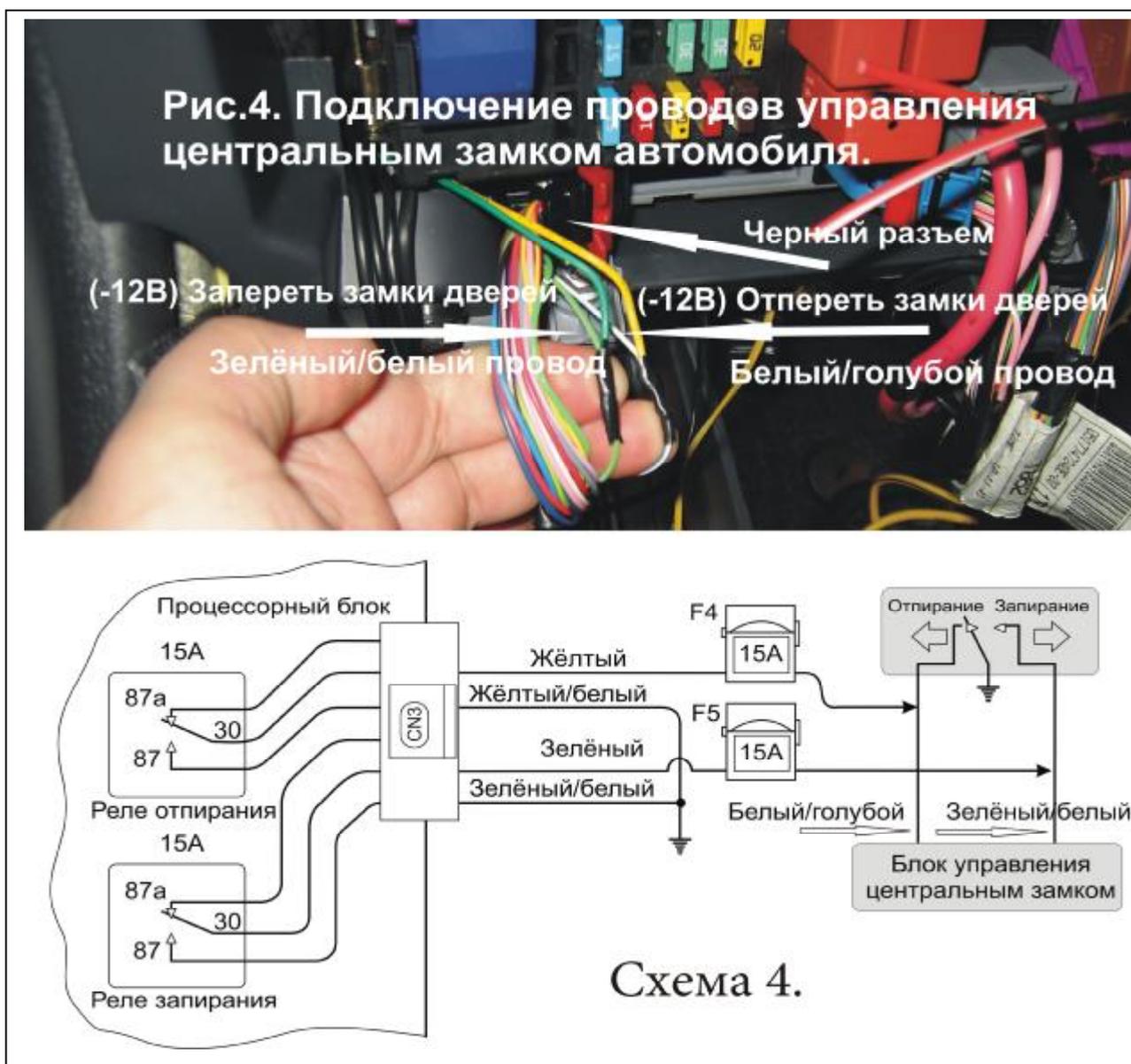


**Подключение питания и аварийной сигнализации.** Питание системы (+12 В) подключается к толстому красному силовому проводу (см. рис.3). Аварийная сигнализация включается положительными импульсами. Подключается выход аварийной сигнализации к

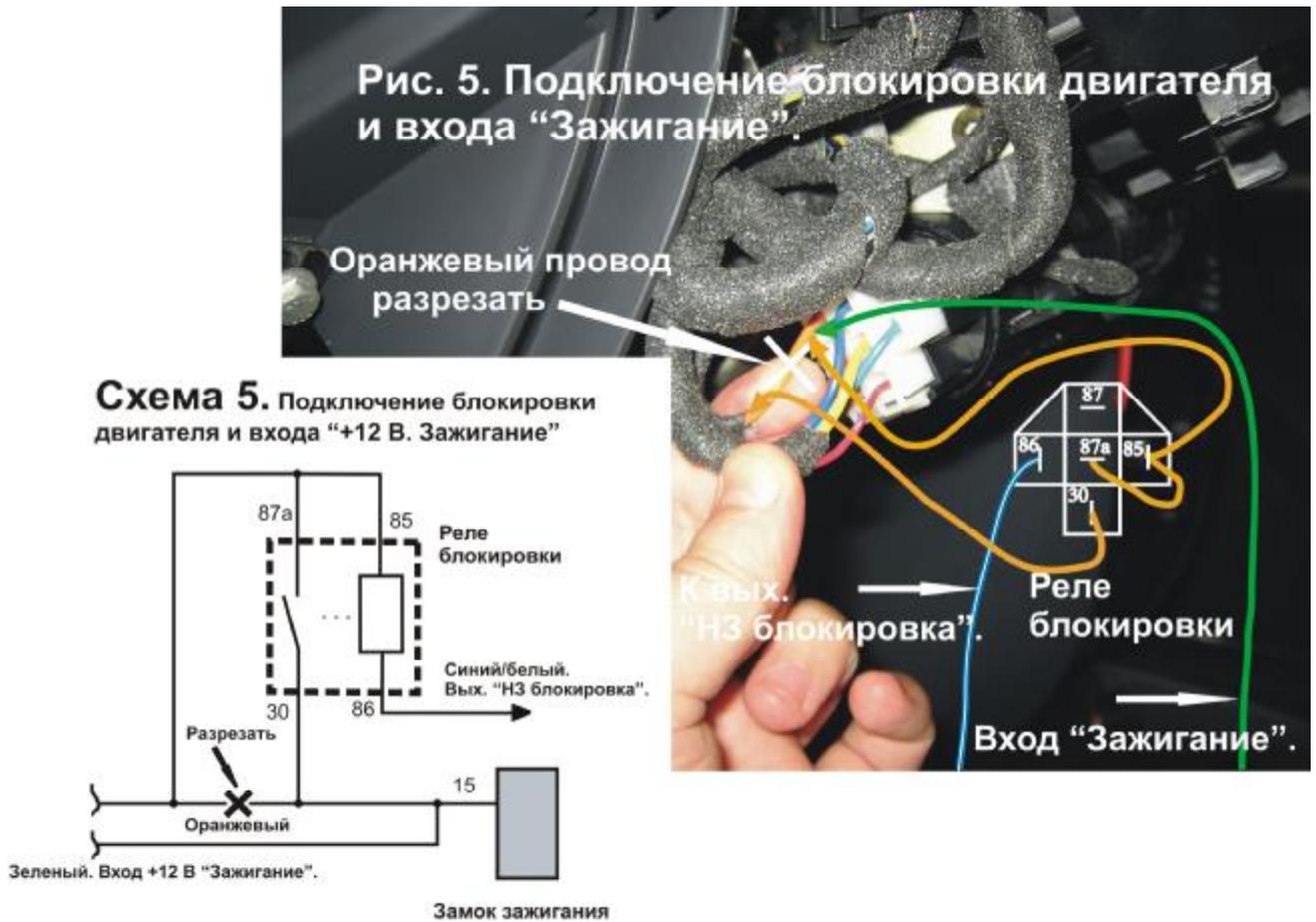


Розовому/белому (левая сторона) и розовому/красному (правая сторона) проводам, выходящим из голубого разъема (см. рис.3).

**Подключение проводов управления центральным замком.** Центральный замок управляется отрицательными сигналами (см. схему 4). Запирает замки дверей подача отрицательного импульса на зелёный/белый провод, отпирает замки дверей подача импульса на белый/голубой провод. (см. рис. 4).



**Подключение входа «зажигание» и блокировки двигателя.** Вход «зажигание» подключается к выходящему из замка зажигания оранжевому проводу (см. рис. 5.). На нем появляется +12 В при включении зажигания. По оранжевому проводу включается питание приборов и систем управления двигателя, поэтому его можно использовать в качестве блокирующего. Для этого «в разрыв» его устанавливается реле блокировки. Для корректной работы системы необходимо провод входа «зажигания» подключить между замком зажигания и контактами реле блокировки (см. схему 5).



В подкапотном пространстве разместите сирену и концевик капота (см. рис 6).



После подключения всех проводов, включая: датчик вызова водителя, датчик удара, радиомодуль, закрепите процессорный блок охранной системы в пространстве слева над педальным узлом автомобиля. (см. рис. 8)

